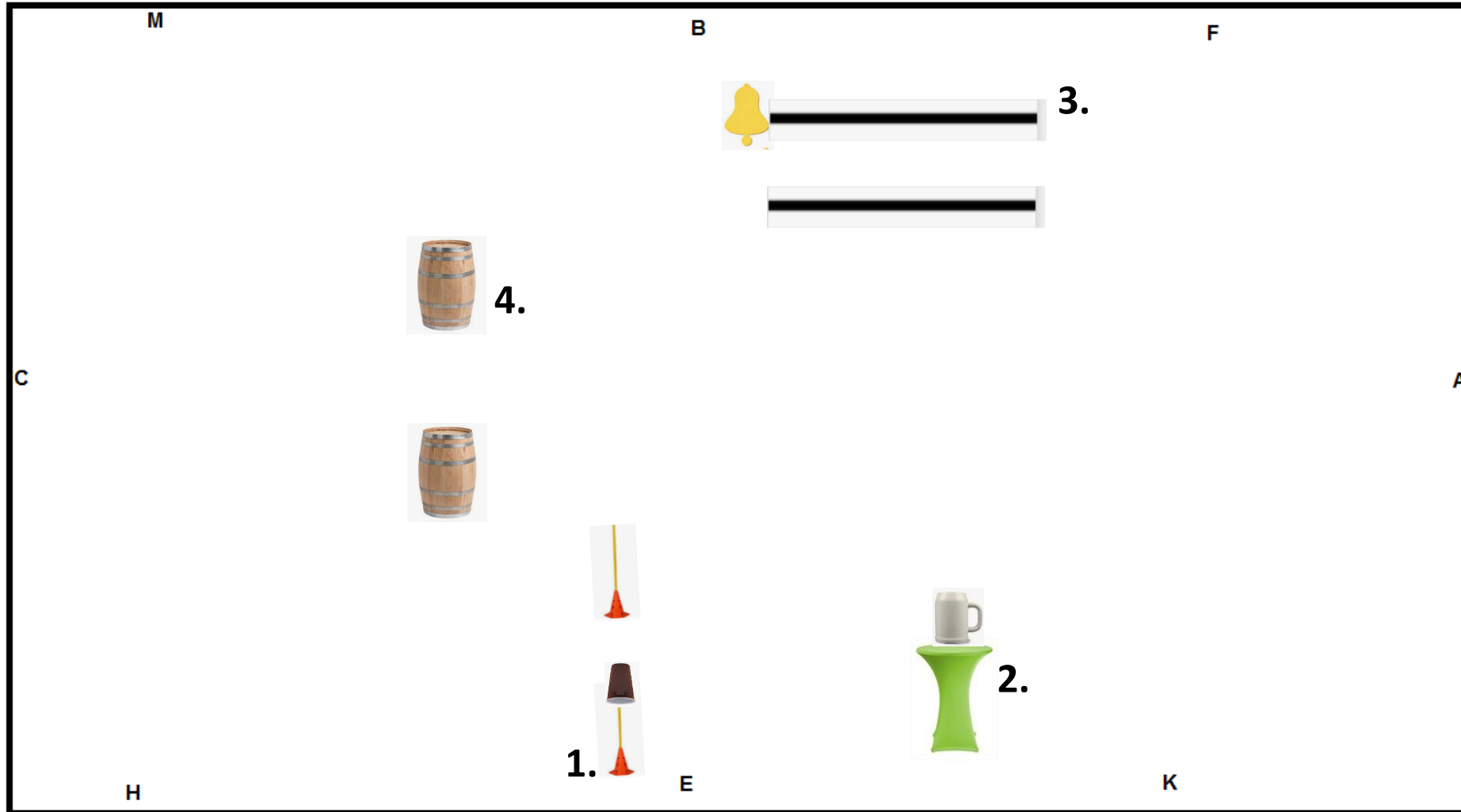




Aus Working Equitation wird Gelassenheit, Dressur, Trail

- Aus **Working Equitation** „WE“ wird **Gelassenheit, Dressur, Trail** „GDT“
- **GDT-KoG** Kombinierte Prüfung (Dressur-Trail) ohne Galopp
- **GDT-KmG** Kombinierte Prüfung (Dressur-Trail) mit Galopp
- **GDT-1** Dressur und Trail im Trab
- **GDT-2** Dressur und Trail mit Galopp, Übergänge über Trab
- **GDT-3** Dressur und Trail mit Galopp, Übergänge über Schritt
- **GDT-4** Dressur und Trail mit Galopp, Übergänge fliegende Wechsel

Kombinierter Trail GDT-KoG.2 & KmG.2



1. Topf umsetzen
2. Gegenstand anheben
3. Signalgasse
4. Doppel-Tonne



Kombinierter Trail GDT-KmG.2 (mit Galopp)

	Aufgabe
A-X	Einreiten im Arbeitstrab.
X	Halten. Grüßen.
X	Im Arbeitstempo antraben.
C	Linke Hand.
E-B-E	Auf dem Mittelzirkel geritten, 1 Mal herum.
Kurz vor E	Durchparieren zum Schritt. 1. Umsetzen.
Kurz nach E	Im Arbeitstempo antraben
E-B	Mittelzirkel, ½ mal herum
B	Ganze Bahn.
H-X-F	Durch die ganze Bahn wechseln.
Nach A	Durchparieren zum Schritt und auf die Viertellinie abwenden. 2. Krug anheben
Zw. H und C	Bei Erreichen des Hufschlages rechte Hand und antraben.
M-X-K	Durch die ganze Bahn wechseln.
A	Durchparieren zum Schritt und auf die Viertellinie abwenden.
Zw. F und B	3. Glockengasse (Einreiten im Schritt, rückwärts verlassen)
B	Danach außen an der Glockengasse vorbeireiten und bei B auf dem Mittelzirkel geritten und antraben.
B-E-B-E	Bei E angaloppieren, 1 Mal herum.
E	Durchparieren zum Trab und ganze Bahn
A	Auf die Mittellinie abwenden
G	4. Zwei Tonnen
C	Rechte Hand
B-E-B	Auf dem Mittelzirkel geritten und angaloppieren, 1 Mal herum.
B	Durchparieren zum Trab und ganze Bahn.
A	Auf die Mittellinie abwenden.
X	Halten und in Richtung der Richter Grüßen
	Im Schritt am langen Zügel die Bahn verlassen



AUFBAUANLEITUNG – GDT-KoG.2 und KmG.2

- 1. Topf umsetzen steht bei E auf dem 3. Hufschlag.
- 2. Gegenstand anheben steht bei dem Zirkelpunkt auf dem 3. Hufschlag zwischen E und K.
- 3. Die Signalgasse steht bei dem Zirkelpunkt auf dem 3. Hufschlag zwischen B und F.
- 4. Die Doppel-Tonnen stehen rechts und links von der Mittellinie in Höhe der Zirkelpunkte (M-B / H-E)